

The Tall Ships Races 2020 – Race 3

A Coruña (Espagne) – Duinkerken (France) sur Clipper 240

Lundi 27/07 12h00 UTC Jouant au golf ce lundi matin, je suis parti sous DC avec le WX de 04h30 au lieu de 10h30 UTC. J'ai repris la course vers 14h30 UTC et constaté l'étendue de la flotte. Des groupes se sont formés, l'un vers l'ouest avec rumskib, bonknhoot ..., l'autre vers l'est avec DIKKE, knockando, naccr, Aner ...

Quelques WX plus tard, les routes se précisent, c'est celle de l'est qui est privilégiée, rum et bonk doivent revenir.

Ensuite je n'ai pas pris de notes et j'ai peu de souvenirs car après l'envoi des DC je n'étais plus présent devant l'écran de l'ordinateur, je devais m'occuper de ma petite fille, priorité oblige.

A l'approche de la marque Ushant, je suis bien placé. Brandystrega, plus à l'ouest, nous surprend tous et vire en tête, bien au large de la marque, suivi de Jugz qui a eu l'audace de croiser d'est en ouest pour mieux se placer. Ensuite knock, DIKKE, Fisky qui rate la marque, revient, rate à nouveau. Quel dommage, il passe en 23^{ème} position et compromet un bon classement. Ensuite virent Naga, rafa, Sax747 etc. Personne n'a fait le trou et tous les bateaux de tête peuvent encore bien se classer.

La route vers l'arrivée à Dunkirk est unique, sans option comme un grand « Z », elle demande de remonter vers l'Angleterre pour ensuite virer vers le SE et terminer après un dernier virement bien plus bas que la ligne, tout ça avec des vents contraires.

Ah, ce Clipper qui ne remonte pas bien au vent!
C'est bien le point commun de ces TS, n'est-ce pas?

Jeudi 30/07 16h00 UTC

1. Jugz,
2. Knockando,
3. Rafa.

Tuesday 27/07 12:00 UTC, playing golf that morning, I started the race on DCs based on the 04:30 UTC WX, rather than the 10:30. I first got to check in around 14:30 to note the fleet had already split into two groups; a group to the west with rumskib and bonknhoot..., another to the east with DIKKE, knockando, naccr, Aner....

A few WXs later, the two routes converged, and it became clear that the eastern group had the advantage. rum and bonk had lost out.

For a while thereafter, I took no notes and I have few recollections of what happened next, as after sending my DCs I left the computer screen, to occupy myself with my daughter. Priorities!

Approaching the mark at Ushant, I was well placed. Brandystrega, furthest west, surprised us all to take the lead, giving the mark a wide berth, followed by Jugz, who had the audacity to cross from east to west to better position himself. knock and DIKKE were next, followed by Fisky, who misses the mark, goes back, misses again and finally rounds in 23rd. A great shame. Naga, rafa, Sax747 follow next after DIKKE. Nobody has got trapped in the light air filling out from the Brittany coast and all the leading boats can still do well.

There is now only one route to the finish at Dunkirk, a grand "Z" into the wind, comprising a long tack up towards England followed by a tack SE and a final tack for the furthest downwind end of the line, the northern pin.

Ah, this Clipper that sails so poorly into the wind!
That's what all the TSs have in common, is it not so?

Thursday 30/07 16h00 UTC

1. Jugz,
2. Knockando,
3. Rafa.

Au 1er virement, rafa retarde son virement vers 16h07. Au 2eme et dernier virement, il me semble avoir pris la tête mais rien n'est sûr.

Positionné un peu plus nord, je contrôle (comme le fait remarquer nacrr dans le chat) en virant avant le groupe compact nacrr, bonknhoot, DIKKE, Sax747, Brandystrega, aner ... Naga s'intercale en 2ème position et il a un angle plus favorable, meilleure vitesse mais route plus longue. Je ne suis pas trop inquiet, il devrait rester derrière. Rafa revient sur moi et vire un peu avant de se croiser mais sa route va être trop tendue, il a du retard.

J'oubliais Jugz, bien placé et très menaçant. Hélas pour lui, il a oublié de virer et file tout droit. Panne de réveil ? Vraiment regrettable pour lui car il pouvait gagner.

Le classement est établi, je passe la ligne en tête devant Naga. Non !!!!!!!!!!!!! Naga rate la ligne et perd sa 2nde place bien méritée. Il y a litige et discussion. Le verdict sera rendu plus tard par le Comité.

Le classement actuel est knock, nacrr, bonk, DIKKE, rafa, Sax, brandystrega, aner, Naga.
A suivre.

Je suis vraiment content de gagner devant tant d'excellents Solers et aussi la Série TSE (TS Europe):

1.	knockando60	7 pts
2.	nacrr	9
3.	rafa	15
4.	DIKKEHENK	16
5.	bonknhoot	18

Rendez-vous à la Série TSA (TS Asie) avec 2 courses en août et septembre.

Merci à tous les gens de SOL pour ce plaisir de régater que vous nous offrez.

PS : je tiens à adresser un remerciement particulier à Nagajolokia pour son transfert de fichier grib que je ne parvenais pas à télécharger. Belle sportivité!

At the 1st tacking point, rafa delays his manoeuvre to 16:07, and at the 2nd and final tack, I seem to have taken the lead, but nothing is certain.

Positioned a little to the north but well ahead of a compact group comprising nacrr, bonknhoot, DIKKE, Sax747, Brandystrega, aner ..., I am in control (as nacrr points out in chat). Naga, in 2nd position next to me, however, has a more favourable angle for better speed but longer route. I'm not too worried; he should stay behind. rafa is in the lead again, but he has tacked too early, and his line will be too tight; he is late.

I almost forget Jugz, well-placed and very threatening. Unfortunately for him, he forgets to turn and carries straight on. Alarm clock failure? Really regrettable, because he could have won.

The classification is established and I pass the line in front of Naga. No !!!!!!!!!!!!! The server says he misses the line and he loses his well-deserved 2nd place. He has appealed. The verdict will be rendered later by the Committee.

The current ranking is knock, nacrr, bonk, DIKKE, rafa, Sax, brandystrega, aner, Naga.
To be continued.

I'm really happy to win in front of so many excellent Solers and also to win the TSE (TS Europe) Series:

1.	knockando60	7 pts
2.	nacrr	9
3.	rafa	15
4.	DIKKEHENK	16
5.	bonknhoot	18

See you again for the TSA (TS Asia) Series of 2 races in August and September.

Thank you, all the people of SOL, for the pleasure of racing that you are giving us.

And PS: A special thank you to Nagajolokia for the transfer of a grib file that I was unable to download. Wonderful sportsmanship!