

# Tall Ships Asia 2020 - Race 1

## Ho Chi Minh-Ville, Vietnam à Pulau Natuna Besar, Indonésie, à environ 400nm

Comme dans toutes les courses de Tall Ships, la direction du vent est très importante. On sait que ces bateaux remontent mal au vent et en conséquence il ne faut pas céder de terrain et se laisser tenter d'aller plus vite en abattant.

Il est donc important d'analyser la direction du vent pendant les 4, 5 jours que devrait durer la course. On peut remarquer que le vent dominant sera de secteur ouest pendant toute la course hormis deux passages de vent presque nul. De plus le vent sera léger; il faudra être patient et soigner la fin de la course.

Départ à 06h00 UTC. Par vent très faible, tout le monde se dirige vers l'ouest à 2-3 nœuds (sauf calmxy vers l'est qui surprend) pour ensuite virer vers le sud vers 09h00 UTC.

Le soir vers 21h00 UTC si on regarde les 9 bateaux en tête du classement, JJ1, Seafair et hew65 à l'est, Kipper, knock et rafa à l'ouest, Beliberda encore un peu plus à l'ouest, Ryba et nacrr entre les 2 groupes. Difficile de prévoir la suite.

Vent stable cette nuit donc sommeil tranquille et allongé garanti.

Le lendemain 14 août vers 22h00 UTC ça bouge un peu, Kipper se déplace plus à l'ouest profitant d'une polaire très plate avec TWA de 100° à 170°. Plus à l'est JJ1, Seafair et hew alternent les places 1,2 et 3. Pour l'instant.

Le 15 août vers 20h00 UTC peu de changement, la course est assez monotone sauf pour ceux de l'est où Volare, mmartin, Trampantojo apparaissent dans les premières places du classement. Illusion temporaire. Les plus inquiétants sont JJ1, Seafair et hew pratiquement sur la route loxodromique et en avance de 2 nm sur knockando.

Nuit suivante tranquille à 60-70° du vent, vitesse faible.

The wind direction in Tall Ships races is always very important. One has to be aware that these ships go upwind very poorly and that therefore it won't do to cede much upwind height and let yourself be tempted to go faster bearing away.

It is therefore important to analyse the direction of the wind for the whole 4/5 days that the race should last, noting then that the prevailing wind will be westerly except for two passages of almost no wind. More generally too, the wind will be light; you will have to be patient and take extra care as you close on the finish.

Departure at 06:00 UTC. In very feeble winds, everyone is heading west at 2-3 knots and then veering south at around 09:00 UTC (except calmxy, who surprisingly heads east).

By the evening, around 21:00 UTC, of the 9 vessels leading the ranking, JJ1, Seafair and hew65 are to the east, Kipper, knock and rafa west and Beliberda a little further west, with Ryba and nacrr half way between the 2 groups. Difficult to review the rest.

Stable wind the first night, so a long and restful sleep are guaranteed.

The next day August 14 around 22:00 UTC things change a little with Kipper moving more to the west availing of the very flat polar between TWA 100 and 170. To the east, JJ1, Seafair and hew alternate places 1, 2 and 3. For now.

August 15 around 8:00 p.m. UTC little change. The race is quite unexciting, except for those in the east where Volare, mmartin and Trampantojo appear at the front of the classification. A temporary illusion. More worrisome are JJ1, Seafair and hew, practically on the rhumb line and ahead of knockando by 2nm.

Another quiet night beckons at 60-70 TWA to the wind and low speed.

Le 16 août à 06h00 UTC JJ1 semble bien parti MAIS il faut remonter au vent ce qu'ont prévu Kipper et rafa suivis de Sax747 et Jugz. JJ1 est en fait trop sous le vent et perdra du temps lorsqu'il devra remonter. Voir stratégie du début du texte.

A 08h40 UTC nacrr et knock virent et se voient dépasser par Kipper et rafa. Kipper et rafa ont respectivement 25 et 8 minutes d'avance sur knock. J'ai été influencé par la position de JJ1 et n'ai pas suivi ma stratégie jusqu'au bout.

09h20 UTC virement important, je suis toujours entre Kipper et rafa et juste devant Sax747. 09h25 UTC Kipper vire à nouveau vers l'ouest. Je suis au marquage et attends un peu même si je pense que Kipper a raison de gagner dans l'ouest. Je vire à nouveau vers l'ouest suivi par nacrr. On croise Go4iT qui est devant moi.

09h42 UTC nacrr vire à nouveau vers la ligne d'arrivée 09h50 UTC knock fait de même, Kipper continue toujours dans l'ouest 09h55 UT Kipper vire enfin vers l'arrivée devant AL53. Bonknhoot très à l'ouest n'est plus très loin.

13h20 UTC bonknhoot, parti plus à l'ouest depuis le départ, nous a rejoints et s'intercale entre Kipper et moi. Le WX 16h30 UTC n'arrive pas, panne de serveur de la NOAA. On attend les prévisions annoncées de 22h30 UTC mais toujours rien. Je vais donc dormir et me relève à 01h30 UTC... WX est arrivé à 23h20 UTC! Je peux donc enfin router.

17 août. Je fais de nouveau un bord vers l'ouest pendant 01h30 (c'est en principe le dernier virement) tandis que bonknhoot ne tire le sien que vers 05h00 UTC.

Le classement n'a aucun sens à ce moment tant les bateaux plus à l'est et au centre sont « comptés » en tête de la course. C'est le groupe de l'ouest qui va l'emporter, c'est sûr maintenant. Kipper semble bien maîtriser sa route et la course.

nacrr dont la route était semblable à celle de knock a viré plus tôt et a dépassé knock. Cippalippa que l'on n'a pas vu depuis le départ réapparaît bien

August 16 at 0600 UTC, JJ1 seems to be well placed BUT we have to go upwind, as anticipated by Kipper and rafa followed by Sax747 and Jugz. JJ1 is too far to leeward and will waste time when he has to head up. See strategy at the beginning of the text.

At 08:40 UTC nacrr and knock tack and are overtaken by Kipper and rafa. Kipper and rafa go 25 and 8 minutes, respectively, ahead of knock. I had been influenced by JJ1's position and hadn't stuck to my strategy fully.

At 09:20 UTC I am still between Kipper and rafa and just in front of Sax747. But at 09:25 UTC Kipper tacks west again. I'm laying the finish and wait a bit even though I think Kipper is on the right track for a win by going west. I tack west as well and nacrr duly follows suit. Further west, we meet Go4iT who is in front of me.

At 09:42 UTC nacrr tacks back onto the layline; 09:50 UTC knock does the same, but Kipper still continues west to finally tack at 09:55 UTC, slightly ahead of AL53. bonknhoot 'lurking' far to the west is not very far.

13:20 UTC and bonknhoot, who has kept further west from the very start, has joined us and comes between Kipper and I. The 16:30 UTC WX does not arrive; NOAA server failure. We are awaiting the forecast announced for 22:30 UTC but still nothing. So I go to sleep and get up at 01:30 UTC to find the WX arrived at 23:20 UTC, so I can finally route!

August 17, and I tack again to the west at around 01:30 am. In principle, this should be the last tack, however bonknhoot delays his further to around 05:00 UTC.

The classification at this stage means little, as the boats further east and in the centre are ranked at the front of the race. The western group will win, for sure now and Kipper in particular seems to have good control of his track and the race.

nacrr, whose route was similar to knock's, tacked earlier and passed knock. Cippalippa, who has not been seen from the start, reappears in a good

placé grâce à sa route très ouest. Je suis suivi de très près par Jugz et AL53.

20h00 UT le classement est Kipper, knock, Cippalippa, mieux placé car plus ouest et nacrr.

Pour essayer de garder la seconde place, je tente d'abattre en gagnant de la vitesse pour atteindre la marque EST de la ligne d'arrivée MAIS rien à faire Cippa me dépasse car mieux placé.

Bravo à Kipper et à Cippa. Merci à nacrr pour la bagarre. Je salue aner59 qui est parti en retard et qui est resté très à l'ouest, au vent de toute la flotte. Il fait une bonne 13<sup>ème</sup> place.

Stratégie vérifiée!

position thanks to his very western route. I am followed very closely by Jugz and AL53.

20:00 UTC the leaders are Kipper, Cippalippa, knock and nacrr, better placed because more west.

To try to hold second place, I try to bear down for more speed towards the eastern pin of the finish line BUT there is nothing to be done. Cippa is beyond me, because better positioned.

Well done to Kipper and Cippa. Thanks to nacrr for the battle, and I salute aner59 who left late and stayed far to the west, upwind of the whole fleet. He made a good 13th place.

Strategy verified!

knockando60 / August 2020